



# Магнетит



## В единой команде «Мечела»

Металлурги и угольщики, портовики и энергетики — все в «Мечеле» начали осень активно и разнообразно



# 2-3

## Прививка — залог вашего здоровья

Наша коллега Марина Клещенко аргументированно призывает к умению делать правильные выводы в ситуации с продолжающимся распространением COVID-19

# 4

# История авто-легенды...

Началась эта история с полученной информации о главном внедорожнике времён Великой Отечественной войны, который, оказывается, много лет стоит во дворе у жителя посёлка Соцгородок Сергея Анатольевича Мукина.

Дальше историю приобретения раритетного автомобиля мы узнали от преподавателя сварочного дела ПКЖИ Александра Салука. Начав работать в ПКЖИ мастером производственного обучения, Александр Михайлович спросил у преподавателя группы слесарей по ремонту автомобилей Михаила Владимировича Наумова — возьмётся ли тот за реставрацию техники военных лет? Получив утвердительный ответ, поставил в известность директора колледжа Елену Валентиновну Сотникову и заведующего хозяйственной частью Алексея Николаевича Мисюткина.

Руководство колледжа поддержало идею. В мае хозяину ретроавтомобиля Сергею Анатольевичу Мукину при личной встрече Александр Салук рассказал, что его «виллис» может послужить хорошему делу патристического воспитания студентов колледжа. А затем и стать главным автомобилем, который будет возглавлять автоколонну на параде в честь Дня Победы. Выслушав такие весомые аргументы, Сергей Анатольевич дал согласие на передачу автомобиля колледжу, пообещав при этом собрать все оригинальные запчасти. Поддержал своего отца и сын Константин Сергеевич Мукин, который в своё время тоже работал в колледже (ГПТУ-33) мастером производственного обучения. 23 сентября автомобиль



Двое из инициаторов приобретения автомобиля «Виллис» 1942 года выпуска — преподаватели Профессионального колледжа Александр Салук и Михаил Наумов

В дарственную Железногорскому колледжу местный житель передал военный внедорожник «Willys MB» 1942 года выпуска и в последующие парады в День Победы легендарный джип займёт почётное место в праздничной колонне нашего города

при участии Михаила Наумова и Александра Салука погрузили на эвакуатор и отправили к новому месту приписки — в гараж колледжа. «Со своей стороны мы искренне благодарны прежнему владельцу за то, что передал машину в дар. Помощь в транспортировке из Соцгородка не находившейся на ходу машины в колледж оказалась городской Дума и лично председатель Александр Рафаилович Зайдулин. Машину поставили в гараж с дальнейшим её восстановлением. Сегодня есть желающие принять участие в «реанимации» и возврату к жизни «виллиса». Техническую помощь обещает предприниматель Григорий Щербина, хотелось бы наладить сотрудничество по этому вопросу с компанией «Стальсервис», да и вообще со все-

ми, кто заинтересован в этом необычном деле. Не остаётся в стороне и молодёжь. Большой интерес проявляет студент с творческой жилкой из группы ОГЭ-20 Николай Чистяков, привлечёт своих ребят Владимир Михайлович Наумов, сам неуёмный инженер-изобретатель — один из «авторов» проекта. Мы считаем большой удачей сегодняшнее приобретение. Тем более у машины сохранился техпаспорт, и по нему можно хотя бы частично отследить её послевоенную жизнь, — говорит Александр Салук. О некоторых подробностях послевоенной жизни заслуженного автомобиля рассказал заместитель директора ПКЖИ по хозяйственной части Алексей Мисюткин. «В документах имеется справка-счёт от 16 сентября 1978 года, со-

гласно которой машина была продана Новосибирским отделением «Горспорткультторга» Министерства торговли РСФСР, где числилась на балансе, некоему В.М. Арбузову. Затем, уже в 1990 году, «виллис» приобрёл наш земляк из Соцгородка Сергей Анатольевич Мукин. На легендарной машине перевозили сено, дрова, корм для скотины, то есть военная в прошлом техника стала обычной «хозяйкой». Конечно, в сборе информации о предыстории понадобилась помощь интернета. И тут всё очень интересно... Вообще, история «виллиса» начинается с 1942 года. Именно тогда сразу после схода с конвейера внедорожник по лендлизу был поставлен для нужд Советской армии. Этот автомобиль был настоящим

техническим открытием. С 1942 по 1945 год американцы выпустили почти 660 000 таких внедорожников повышенной проходимости, более 50 000 из которых поставили в СССР. «Виллисы» нашли себе применение как командирские автомобили и тягачи 45-миллиметровых противотанковых пушек. Сейчас «виллисы» можно встретить лишь в музеях. Самым младшим из автомобилей уже хорошо за 70. До наших времен «дожили» немногие из них. И экземпляр, который до недавнего времени находился в хозяйстве у жителя Соцгородка Сергея Анатольевича Мукина, тоже мог закончить свою жизнь плачевно. Но случилось по-другому. Конечно, несколько месяцев после обретения новому хозяину «виллис» придётся приво-

дить в порядок. Но затем джип военных времён с наворотами богатой «жизненной» историей будет находиться в уникальном, практически музейном, состоянии. А на дороге общего пользования будет выезжать всего раз в год: 9 Мая. Именно эта машина времён Великой Отечественной войны будет открывать парад техники в честь Дня Победы в нашем городе. По крайней мере, так планируют новые хозяева раритетной машины. А за рулём, обещают, будет прежний хозяин ретроавтомобиля Сергей Анатольевич Мукин или его сын Константин Анатольевич Мукин. Каждое доброе дело достойно благодарности, считают в Профессиональном колледже.

Лариса ДОЛОВА

## ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Объявлена подписка на корпоративную газету ПАО «Коршунковский ГОК».

Вы можете оформить заказ на информационное издание в структурных подразделениях у ответственных исполнителей.

■ В каждом номере мы рассказываем истории о коллегах, которыми гордимся, чем живут Коршунковский ГОК и предприятия всех дивизионов «Мечела».

■ Доставка на ваше рабочее место каждую пятницу!

■ Стоимость подписки на год всего **120 рублей!**

Вот уже 42 года наша газета — площадка для общения сотрудников комбината! Оставайтесь с нами. Мы по-прежнему готовы работать для вас и вместе с вами!

Редакция корпоративной газеты «Магнетит»

## ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА С 1 ПО 18 ОКТЯБРЯ



## ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ КОМБИНАТА С 1 ПО 18 ОКТЯБРЯ

